

**Intergruppo Consiliare  
Amici della Bicicletta  
Comune di Milano**

**PROMEMORIA DEI CONSIGLIERI COMUNALI E DI ZONA  
E DEI CICLISTI MILANESI SULLA MOBILITA' CICLISTICA**

Pur apprezzando i contenuti del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Milano recentemente reso pubblico, nonché il progetto di avvio del servizio di bici pubbliche (bike sharing), si ritiene che ormai non sia più tempo per la sola pianificazione.

Per la credibilità della politica a favore della bicicletta è indispensabile che **il Comune di Milano passi senza indugi alla fase delle realizzazioni, a partire dai primi mesi del 2008.**

Dalla programmazione, dunque, all'azione.

**Sono richiesti prioritariamente interventi e provvedimenti poco costosi e realizzabili in breve tempo.**

In particolare, si chiede:

1. di attrezzare per il transito delle biciclette, ai sensi di quanto previsto dal Codice della Strada, un certo numero di marciapiedi adatti
2. utilizzo per la bicicletta delle sezioni dei marciapiedi all'esterno dei portici
3. utilizzo anche per le biciclette delle corsie preferenziali per i mezzi pubblici, purché di adeguata sezione
4. diffusione delle attrezzature di parcheggio per le bici presso i principali centri attrattori (scuole, università, edifici pubblici, impianti sportivi, chiese, biblioteche, supermercati, cinema, teatri, stazioni, fermate della metropolitana, ospedali)
5. utilizzo di corsie ciclabili in carreggiata
6. controviali a trenta chilometri all'ora
7. utilizzo del doppio senso di marcia per le biciclette nei sensi unici per gli altri veicoli

Questi interventi costituiscono un evidente segnale rivolto ai cittadini milanesi che finalmente il Comune di Milano intende tutelare la loro libertà di scelta della bicicletta come mezzo di trasporto. Le richieste dei cittadini a sostegno della mobilità dolce non devono andare deluse. La tempestività di realizzazione di questi provvedimenti sarà la misura della volontà di cambiamento.

Milano, 31 gennaio 2008