



MOZIONE

Presentata dai Consiglieri:

STEFANO ANDREOLI (L'Ulivo)

nella seduta dell' 2 aprile 2007

OGGETTO: Richiesta di interventi radicali per il miglioramento della sicurezza stradale in particolare per ciclisti, motociclisti e pedoni.

Il Consiglio di Zona 3

Preso atto

- Che giovedì 29 marzo intorno alle 18.30, dunque in piena ora di punta e mentre non era ancora buio, un ciclista è stato travolto da un'auto di grosse dimensioni (Suv) in viale Abruzzi, a pochi metri dall'incrocio con via Plinio, in Zona 3.
- Che venerdì 30 marzo una donna alla guida di un ciclomotore si è scontrata con un autocarro e ha perso la vita in viale Umbria.
- Che nel 2006 sono stati dodici i ciclisti morti sulle strade della nostra città, e che dall'inizio del 2007 a Milano sono morti per incidenti stradali cinque pedoni, tre ciclisti e sette motociclisti.

Considerato

- Che tutelare l'incolumità di tutti gli utenti delle strade cittadine, e in particolare degli utenti più "deboli", ovvero pedoni, ciclisti e motociclisti, deve essere una priorità assoluta per la pubblica amministrazione.

al fine di

- Garantire ai cittadini di Milano la possibilità di muoversi per la città in assoluta sicurezza e senza rischi, a maggior ragione qualora scelgano di girare a piedi o in bicicletta, comportamenti da incentivare in quanto evitano due problemi cronici della città, quello del traffico e quello dell'inquinamento.

**Chiede
al Sindaco,
alla Giunta comunale,
agli Assessori competenti e
al Consiglio comunale**

- Di attivarsi per vincolare gli automobilisti al pieno rispetto del codice della strada tramite un aumento e una maggiore efficacia dei controlli, sia da parte delle pattuglie della polizia municipale che tramite apparecchiature elettroniche.
- Di costituire a Palazzo Marino un tavolo di coordinamento per la sicurezza stradale, cui partecipino anche i rappresentanti dei consigli di zona e delle associazioni interessate, come ad esempio quelle dei cicloamatori.
- Di realizzare rapidamente un piano di costruzione di piste ciclabili e in particolare:
 - 1) realizzare tutte le piste ciclabili già approvate sia dal consiglio comunale sia dal Consiglio di Zona 3 (o dalle rispettive Zone di competenza).
 - 2) realizzare una pista ciclabile dallo svincolo dell' uscita della tangenziale di Lambrate verso Milano, dal momento che oltre la tangenziale, nel comune di Segrate, è già stata fatta e l'Autostrada Serravalle ha già previsto i cavalcavia ciclo pedonabili nella ristrutturazione dello svincolo.

Milano, li 2 aprile 2007

Firme

Riservato agli Uffici

Scaricato a:.....il.....

NOTE.....