# SCHEDA LAVORI PIAZZA BOTTINI

I lavori in piazza Bottini, iniziati nel mese di giugno 2008 e ultimati di recente, hanno previsto la realizzazione di un sottopasso pedonale di collegamento fra le stazioni Lambrate FS e Lambrate M2, la ristrutturazione dell'interscambio del trasporto pubblico e la sistemazione superficiale della piazza.
Metropolitana Milanese spa ha curato la progettazione e la Direzione lavori. Le opere ammontano a 12.417.850 euro, di cui circa 6 milioni provenienti da finanziamenti statali.

La realizzazione del sottopasso pedonale fra le stazioni di Lambrate FS e Lambrate M2 consente un miglior utilizzo dei mezzi pubblici, collegando direttamente la stazione ferroviaria alla metropolitana e all'interscambio superficiale con le linee automobilistiche e tranviarie. L'accesso alle stazioni da parte dei disabili è, inoltre, facilitato.

La riqualificazione della piazza ha comportato la riorganizzazione delle fermate di tram, bus e taxi, delle aree di sosta e delle zone destinate al commercio ambulante. Sono stati, inoltre, completamente rinnovati il verde e l'arredo urbano. La viabilità è stata modificata, consentendo il transito solo ai pedoni, ai mezzi pubblici e ai veicoli dei residenti, controllato da un sistema di telecamere. Sono state, infine, ristrutturate anche le reti tecnologiche nel sottosuolo.

**Il sottopasso**
Il nuovo sottopasso, lungo circa 90 metri, collega il mezzanino della stazione M2 con il lato opposto della piazza e con il passaggio pedonale sottostante ai binari ferroviari.
Lungo il corridoio pedonale si affacciano le vetrine di circa 340 mq di spazi commerciali che animeranno il sottopasso, rendendolo più luminoso. I percorsi tattili con rilievi segnalano ai non vedenti pericoli e dislivelli, mentre i quattro tappeti mobili installati agevolano il transito dei pedoni.
Due scale mobili con parapetti vetrati collegano inoltre il corridoio di accesso alla linea metropolitana all'uscita su via Merzario.

**La pensilina**
Una grande "ala", che nel disegno riprende la forma semicircolare della piazza, sottolinea l'interscambio fra i mezzi di trasporto pubblico. La struttura, realizzata in carpenteria metallica e pannelli di policarbonato trasparente, per una superficie di circa 700 mq, copre parte delle zone pedonali, creando così un percorso protetto e privilegiato tra la stazione ferroviaria e l'ingresso della metropolitana. Sotto la pensilina è stato installato

anche un ascensore vetrato che collega il nuovo sottopasso con il marciapiede stradale.

**La piazza**

La piazza è riservata ai pedoni e ai mezzi pubblici, con rastrelliere per biciclette. Il traffico privato è consentito solo nei tratti perimetrali della piazza e l'accesso sarà controllato gli accessi.
La riqualificazione ha valorizzato gli alberi di pregio: 3 cedri sono stati spostati in piazza Bottini e in piazza Gobetti ed è stato rinnovato il verde inserendo nuove piante e predisponendo un impianto di irrigazione automatico.

Il Comune di Milano, insieme a MM, ha condotto una campagna di comunicazione capillare, i cui principali strumenti sono stati i depliant illustrativi dell'intervento e i messaggi sull'andamento dei lavori e sulle modifiche dei percorsi e dei mezzi pubblici invitati tramite "bluetooth" ai cellulari dei pedoni in transito su piazza Bottini.