con Franco
FEDELE
Un Percorso In Comune

Comitato elettorale
Via A. Merlo, 1 - Milano
TEL. 02.36572600
www.francofedele.it
info@francofedele.it

con Franco
FEDELE
Un Percorso In Comune

Comitato elettorale
Via A. Merlo, 1 - Milano
TEL. 02.36572600
www.francofedele.it
info@francofedele.it

con Franco
FEDELE
Un Percorso In Comune

Comitato elettorale
Via A. Merlo, 1 - Milano
TEL. 02.36572600
www.francofedele.it
info@francofedele.it

Mi presento
Sono Franco Fedele,

Ho 52 anni, sono papà di Romina, Ilaria e Alessandra. Ho iniziato a lavorare giovanissimo, occupandomi anche di politica e poi, di sindacato.
Nel 1976 sono diventato funzionario a tempo pieno della Fiom di Milano, il sindacato dei metalmeccanici, poi della Filtea, il sindacato dei tessili nel quale, nel 1983, ho assunto la carica di Segretario Generale firmando, in tale veste, il contratto Provinciale dell'Alta Moda.
Dal 1989 al 1994 sono stato eletto Segretario della Camera del Lavoro San Siro – Sempione e nel 1995 Segretario Generale della Flai, il sindacato dell'agro alimentare.
Nel 1999 sono stato nominato Segretario Generale milanese della Filt CGIL, il sindacato dei trasporti per il quale, nel 2003, ho assunto la responsabilità a livello regionale.
Impegni durante i quali ho affrontato, con successo, numerose vertenze in aziende metalmeccaniche, alimentari e, per ultimo, nel settore dei trasporti (Ceruti, Nestlè, Atm, Volare ...) tutte in difesa dell'occupazione e della dignità del lavoro.
Esperienze importanti che mi hanno consentito di conoscere profondamente il mondo del lavoro nelle sue diverse sfaccettature e le necessità di una metropoli come Milano.

Ti chiedo di votarmi il 28 e 29 maggio
per proseguire UN PERCORSO IN COMUNE.

www.francofedele.it

vota Franco
FEDELE
Un Percorso in Comune

28 - 29 maggio **2006**
CONSIGLIO COMUNALE DI MILANO

vota l'Ulivo, vince Ferrante, cambia Milano

Alcune idee per MILANO

Ciò che fa grande Milano è il fatto di essere il cuore di un' area metropolitana in una grande Regione. Milano ha bisogno di andare oltre i suoi angusti confini municipali, valorizzando i rapporti con il suo territorio.
I problemi dei trasporti, della casa, dell'ambiente non sono risolvibili se non si interviene sulla dimensione dell'area metropolitana; occorre creare integrazione e sinergie tra i diversi sistemi industriali funzioni, i servizi di eccellenza per le imprese e le persone, i centri universitari e di ricerca, che sono localizzate dentro e fuori Milano.
Intendo contribuire a realizzare innovazioni istituzionali che permettano di governare meglio l' area metropolitana, con più poteri e più risorse per far fronte alle questioni più urgenti (quella dei trasporti innanzitutto!), ma anche con più collaborazione tra Enti pubblici (Comuni, Provincia, Regione e Stato) e tra pubblico e privato.

UN WELFARE AMBROSIANO: EQUO, SICURO E PARTECIPATO

È necessario fornire risposte adeguate alle aspettative, ai bisogni degli anziani e, parallelamente, costruire un nuovo sistema di protezione per i giovani e i lavoratori di oggi, che saranno gli anziani del futuro.
Occorre promuovere un adeguato livello di assistenza ai più deboli, riportando al centro dell'attenzione e dell'azione comunale il tema delle povertà e dell'esclusione sociale che si produce nel lavoro, nelle condizioni di reddito, tra le fasce più deboli.
La promozione di obiettivi di benessere richiede l'integrazione delle politiche sociali, sanitarie, di inserimento lavorativo e scolastico con le politiche urbanistiche, dei trasporti e del territorio attuando dei veri e propri "Piani Regolatori del Sociale".
Infine vanno incentivate e sostenute forme di legame sociale, dal volontariato all'associazionismo, al mutuo aiuto, alla partecipazione civica dei cittadini, che combattono la solitudine e promuovono la cittadinanza.

OCCUPAZIONE, LAVORO, FORMAZIONE PERMANENTE

Valorizzare il lavoro è essenziale ai fini della crescita economica e sociale di Milano ed occorre farlo tenendo fermo l'obiettivo della lotta alla precarietà.
È necessario stimolare la qualificazione del lavoro e gli investimenti in formazione e ricerca.
Bisogna puntare sulla formazione permanente, rivolta a tutti i cittadini in età lavorativa, così come ad un sistema di opportunità educative tradizionali (istruzione e formazione certificata) e non formali (cultura, educazione sanitaria, attività nella vita associativa).

TRASPORTI E MOBILITÀ

Il trasporto pubblico locale è una delle priorità assolute.
Si pensi alle difficoltà di spostamento dei cittadini, che si ripercuotono sui livelli di produttività di un territorio e sulla qualità della vita.
Maggiore attenzione verso il problema ci viene reclamata anche dai livelli di inquinamento sempre più alti.
È tempo di dedicare grandi risorse per dare nuovo slancio e prospettive certe al trasporto pubblico.
È necessario affrontare il problema in una nuova ottica territoriale capace di produrre politiche unitarie dei Comuni di una vasta area metropolitana e di integrazione dei diversi sistemi di trasporto.
Mi impegnerò per incentivare l'uso del mezzo pubblico da parte di giovani e anziani, famiglie, lavoratori, con particolare attenzione ai soggetti deboli e disagiati.
Propongo: biglietti Week end; biglietti speciali per attività sportive, culturali, ricreative; abbonamenti speciali per i lavoratori.
Per velocizzare i trasporti pubblici con ingressi organizzati, isole pedonali, aumento delle corsie privilegiate, politiche dei parcheggi, autostazioni e interscambi fuori dal centro, utilizzo telematica per il governo del traffico.

Mandatario elettorale: Antonio Crivellin

Il **28** e **29** maggio **2006**
ALLE ELEZIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI MILANO
Barra il simbolo dell'Ulivo e scrivi Fedele

L'ULIVO

Fedele

Il **28** e **29** maggio **2006**
ALLE ELEZIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI MILANO
Barra il simbolo dell'Ulivo e scrivi Fedele

L'ULIVO

Fedele

Il **28** e **29** maggio **2006**
ALLE ELEZIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE DI MILANO
Barra il simbolo dell'Ulivo e scrivi Fedele

L'ULIVO

Fedele